



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.: 12924/2018-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne:

Naše zn.: 16373/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 11. 6. 2018

SŽDC, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Zřízení výhybny Bartoušov

- Souhrnné stanovisko SŽDC OR Hradec Králové k DÚR stavby

SŽDC OR Hradec Králové má k předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ následující připomínky:

Požární ochrana

- 1) E.2.3.11 - Požárně bezpečnostní řešení, bod I): Zásobování požární vodou požadujeme opravit označení PHP S6 (sněhový) na S5. S6 se již nevyrábí.

Řízení provozu

- 2) V situačním schématu požadujeme vysunout vjezdové návěstidlo L tak, aby byla dodržena zábrzdná vzdálenost mezi návěstidlem L a Lc1 (minimálně 700 metrů). Upozorňujeme, že v km 31,500 - 31,600 je abnormální hektometr 84m.
- 3) B_Souhrnná část - Příloha č. 3 - Provozní a dopravní technologie část B.2 - Od letošního roku je stanoveno používat při zabezpečování jízd telefonickým dorozumíváním popis "Mezistaniční úsek je bez TZZ, jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním. "Dle TNŽ 34 2620 se nejedná o kategorii traťového zabezpečovacího zařízení. Původní označení je použito v textu např. na stranách 9, 12, 14, 27, 30, 32.
- 4) Na stranách 13 a 30 je uvedeno: "vlečka č. 4616 Vlečka RSM Kopidlno zaústěna do kol. č 5 výh. č. 9, není provozována (zákaz jízdy DV)". Vlečka má nový název "JARO Kopidlno" a je provozována. Zaústění je definováno: "začátkem výhybky číslo 9 v km 25,500 (= 0,000 km vlečky)".
- 5) Na stranách 15 a 34 je uveden nesprávný název vlečky č. 4603 - podle smlouvy o styku drah se vlečka jmenuje "Seco Industries, s.r.o., vlečka Jičín".
- 6) Popis žst. Jičín obsahuje údaje před provedenou úpravou kolejiště např. strana 17, 33 a odvolává se na plánovanou redukci kolejiště (str. 18), ke které již došlo. Účelové kolejiště TO Jičín je zaústěno pouze výhybkou číslo 8 a 18.
- 7) C.2.7.3_Koordinační situace stavby KÚ Jičín část 3 - Vychází z původního stavu ŽST Jičín.

Správa nádražních budov

- 8) Souhlasíme s umístěním technologického objektu vedle NB Bartoušov. Upozorňujeme v místě nového objektu na vsakovací jámku pro dešťové svody a blízkost nové žumpy pro NB. Je tedy nutné v rámci stavby nového objektu vyřešit odvodnění dešťové vody od NB.

Správa tratí HK

- 9) SŽDC OR HK Správa tratí HK souhlasí s vložením 2 ks transformovaných výhybek.
- 10) A. Průvodní zpráva (2.2.1) - Stávající sypané nástupiště není bezbariérové.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky HK

- 11) D.2.1_1.4.2.2.2 – požadujeme provedení výpichů i u PZS v km 26,470 (4622) a 26,282 (P4621); 34,515 (P4630); do km 37,189 žádáme dodání nového VTO (plastový sloupkový s místní baterií). Dále žádáme zrušit bez náhrady výpich pro VTO v ev. km 39,803 (v dokumentaci nejspíše veden v km 39,952) a snést uvedený VTO.
- 12) Žádáme o úpravu rozměrů skříňě technologií ve výhybně Bartoušov na 800x800 mm.
- 13) D.2.2.1 - U TZ žádáme o úpravu rohového razítka, aby odpovídalo PS03.
- 14) 1.4.1.2 – Žádáme o upřesnění technického řešení přenosu všech MB spojů z dopravního Bartoušov do stávajícího analogového telefonního zapojovače v žst. Jičín. Minimálně bude nutné doplnit desku při integraci VoIP účastníků do zapojovače. Dále požadujeme upřesnění způsobu přepínání IP zapojovače z Bartoušova do zapojovače do Jičína. TZ mluví o přepnutí kontaktu ve výhybně Bartoušov. Jak a kde bude tento přepínatelný kontakt řešen?
- 15) 1.4.1.2.2 – Jističe napájecích zdrojů obou zapojovačů žádáme doplnit o kontrolní kontakty, které budou zapojeny do DDTS a budou tak kontrolovat stav jističů, potažmo napájení zapojovačů.
- 16) 1.4.2.2 – U VTO u vjezdových návěstidel žádáme upřesnit, že se bude jednat o VTO na betonovém sloupku s centrálním napájením ze zdroje náhradního zapojovače.
- 17) Do blokového schématu žádáme dokreslit zdroj pro napájení náhradního zapojovače.
- 18) D.2.2.3 - Požadujeme systémem EZS zabezpečit i dopravní kancelář – s ohledem na namontované technologie.
- 19) Ke všem vstupům do střežených prostor žádáme doplnit čtečku služebních průkazů SŽDC s klávesnicí nebo jiným typem terminálu pro rozlišení rozsahu zastřežovaných a odstřežovaných prostor.
- 20) Požadujeme doplnit schématický výkres systému EZS.
- 21) D.2.3 - Rozhlasová ústředna i řídicí počítač a UPS budou integrovány do DDTS.
- 22) Rozhlasová ústředna nemusí být napájena ze zálohovaného napájecího zdroje, ale jistič jejího napájení musí být v takovém případě doplněn kontrolním kontaktem integrovaným do DDTS.
- 23) D.2.5 - Na CDP Praha nebude vizualizace DDTS ve výhybně Bartoušov.
- 24) Žádáme o integrace zařízení budovaných v souboru D.2.3 – rozhlasové ústředny, řídicího PC a UPS, napájení rozhlasové ústředny.
- 25) Požadujeme explicitně uvést, že systém EZS bude prostřednictvím DDTS plně parametrizovatelný.
- 26) Žádáme o doplnění mobilního klienta DDTS včetně HW klíče (bez omezení datových bodů) pro potřeby udržujících pracovníků SSZT HK, NSO Jičín.

Správa energetiky a elektrotechniky

- 27) SO 111,112,114 – Do TZ veškeré zámky od dveří a rozváděčů budou osazeny dle požadavků SEE
- 28) SO 112 – Do TZ na výhybně Bartoušov bude zřízena přívodka NZEE pro veškeré zařízení SSZT (releovka, přejezd).
- 29) SO 114 - Osvětlení pracovního místa u výhybky provést vždy jedním stožárem 8 /12m (ne dvěma 6m).
- 30) EO_V.3.4.1_Technická zpráva SO 111_5.3 – V rámci PS02 nemusí být tažen FTP kabel pro montáž panelu.

Ve výkazu výměr požadujeme upravit položku 19, 20 na rozváděč REOV bez nadřazeného panelu, je požadována pouze implementace do DDTS a PS DDTS dodává klienta pro obsluhu a dohled veškerých technologií – proč jsou 2ks u daných položek, když se jedná o jeden rozváděč?

v TZ, část 5.3 je psáno, že optika je součástí SO 111 a hned že je součástí PS02?

31) NN_3.1 SO 113 Technologický objekt Bartoušov – rozvody NN: RE-NN - požadujeme aby jednotlivé vývody (pro ZZ, EOv, OSV, Sděl, EZS) byly vybaveny signalizací stavu + signalizací napětí hlavní sběrný, rozváděč bude mít danou signalizaci vyvedenu metalickým kabelem do skříně RACK, kde se umístí jednoduché PLC pro snímání stavů s výstupní komunikací pomocí protokolu ModBus – (uvažují Weidmüller u-remote, typ:UR20-FBC-MOD-TCP + modul dig. Vstupů).

32) OSV_E.3.6.3.3_Situace a schéma VO - označení jednotlivých svítidel je požadováno dle staničení, tedy OS1 – OSx, NE 2.01 atd.

V dokumentaci není uvedeno kdo instaluje UTP/FTP propoj do rozváděče osvětlení.

TZ: doplnit, že monitoring do DDTS bude probíhat pomocí protokolu ModBus pod INK v žst. Jíčín.

33) Do všech dokumentací, kde se nalézají plastové venkovní rozváděče požadujeme zpracovat požadavky vzorového listu pro montáže a utěsnění u OŘ HK.

34) DDTS_PS 07 DDTS ŽDC - požadujeme zpracovat, že DDTS bude dle třetího vydání TS2/2008, ale pouze s požadavkem na spodní zařízení, netýká se tedy INS serverů.

Požadujeme doplnit požadavek na rozšíření licencí stávajících servisních NTB pro možnou kontrolu dat proti CDP Praha (pokud je potřeba) v jiném případě popsat, že budou rozšíření tyto klienti o novou oblast.

35) Sdělovací tech. PS 02_D.2.1.1_Blokové schéma – bylo by vhodné doplnit do schéma i část propojení pro technologie EOv, OSV, a UTP do VB s popisem, která část spadá do jakého PS/SO.

36) TZ: 1.4.3.2.1. Přípojný body do Technologické datové sítě SŽDC - požadujeme vypustit body: 1x zařízení obsluhy systému EOv; 1x rezerva systému EOv; - jelikož jsou součástí bodu 1x diagnostické a obsluhovací zařízení systému DDTS.

Ve výhybně Bartoušov bude dále na switchi Technologické datové sítě SŽDC vyhrazen následující počet portů pro připojení uvedených zařízení: chybí technologie OSV a PLC- pro NN = 2xport.

V dokumentaci není uvedeno, kdo instaluje UTP/FTP propoj do rozváděče osvětlení? + do PLC pro NN snímání (nemohlo být v návaznostech na RE-NN).

V dokumentaci není uvedeno kdo instaluje přenosové zařízení na koncích optického kabelu pro EOv, aktivní prvky, konfigurace atd. , dle níže uvedeného textu je uvažováno pouze s vyvažením na straně RACK, kdo vyváří stranu v REOV?

V optickém rozvaděči ve sdělovací místnosti technologického objektu ve výhybně Bartoušov bude zakončen také místní optický kabel (6 vláken) pro EOv, jehož dodávka a instalace je předmětem SO 111 Elektrický ohřev výhybek. Zakončení tohoto místního optického kabelu v optickém rozvaděči ve sdělovací místnosti technologického objektu a dodávka a instalace výstroje tohoto optického rozvaděče pro zakončení tohoto kabelu je předmětem tohoto PS.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(181)

Source: *Journal of the American Medical Association*,
Vol. 100, No. 1, p. 1, 1930.
Copyright 1930 by the American Medical Association.
Reprinted by permission of the American Medical Association.